

Cited Reference 2

~~Eng.-Pat.~~

Utility Model Laid-Open Sho-54-13195

30 Jan. 1978

Date of Laid-Open: Jan. 27, 1979
Application No.: Sho-52-86024
Filing Date: June 29, 1977
Applicants: TOKYO AUTOMATIC MACHINERY WORKS,
LTD. & Nihon Senbai Kosha

Title of the device: "A receiving mechanism in a pneumatic transporting device for a rod-shaped product"

Scope of Claim for Utility Model:

A receiving mechanism in a pneumatic transporting device for a rod-shaped product comprising a braking mechanism for stopping the rod-shaped product in an input passage for the rod-shaped product which is pneumatically transported, a plurality of impellers provided in the side face of the input passage at predetermined intervals and intermittently rotated so that the spaces of the impellers traverse said input passage, and a conveyor moving in the same direction as the rotation side of the impeller adjacently to the impeller.

Brief description of the drawings:

Fig.1 is a partly broken-away side view of a mechanism of the present invention and

Fig.2 is a sectional view taken along a line II-II thereof.

In the drawings, a reference numeral 1 shows an input passage, 3 an inlet hole, 3' a vacuum pipe, 6,7 impellers, 6',7' impeller spaces, 10 a conveyor and P a plug for cigarette filter.

公開実用新案公報

昭54-13195

⑪Int. Cl.⁷

識別記号

⑫日本分類

庁内整理番号

⑬公開 昭和54年(1979)1月27日

B 65 G 51/02

83(5) J 12

6827-3F

Eingr. Pat.

B 65 G 51/26

83(5) J 132

6827-3F

審査請求 有 30. Jan. 1990

(全 2 頁)

⑭棒状物の空気輸送装置における受取り機構

自動機械製作所柏工場内

⑮実 願 昭52-86024

⑯考 案 者 熊田勝彦

⑰出 願 昭52(1977)6月29日

柏市十余二120 株式会社東京

⑱考 案 者 白井波留次

⑲出 願 人 株式会社東京自動機械製作所

柏市十余二120 株式会社東京

東京都足立区千住関屋町3番13

自動機械製作所柏工場内

号

同

遠藤勇夫

同

日本専売公社

柏市十余二120 株式会社東京

⑳代 理 人 弁理士 早川政名

外1名

㉑実用新案登録請求の範囲

受取り機構。

空気輸送される棒状物の入路に棒状物を停止させるブレーキ機構を設け、入路側面には羽根空間が前記入路を横切るように間歇回転する複数の羽根車を所定間隔をおいて設けると共に羽根車に銜接して該羽根車の回転側と同向に移行するコンベアを設置してなる棒状物の空気輸送装置における

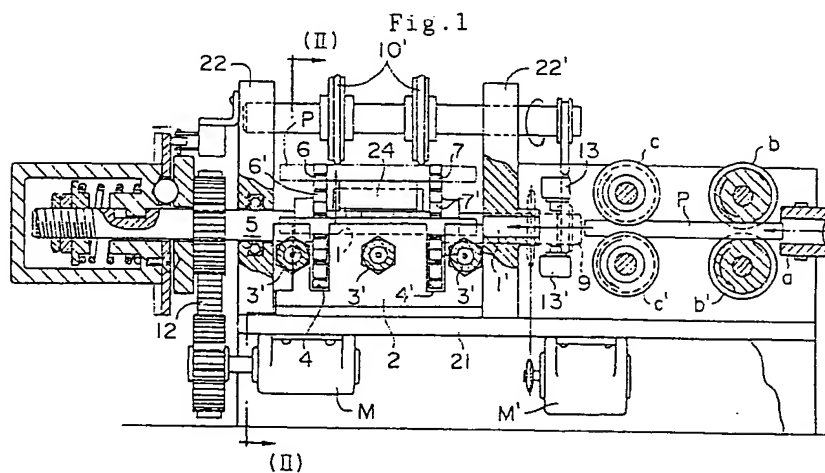
図面の簡単な説明

第1図は本考案装置の一部切欠させる側面図、

第2図はそのII-II線に沿える断面図である。

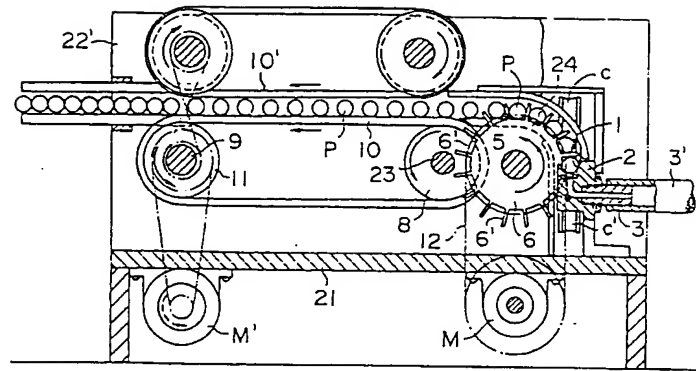
図中、1は入路、3は吸気孔、3'はバキューム管、6、7は羽根車、6'、7'は羽根空間、10はコンベア、Pはたばこフィルター用プラグである。

第1図



第 2 図

Fig. 2



Ansprüche japanisches Patent:	EKV 3839
<p>...at predetermined intervals and intermittently rotated ...</p> <p>Die Trommel dreht sich intermittierend in vorherbestimmten Intervallen.</p>	<p><i>Es handelt sich nicht um vorherbestimmte Intervalle.</i></p> <p>Ein hochdynamischer Antrieb wird über eine Lichtschranke gesteuert und dreht die Trommel von Mulde zu Mulde, sobald ein Filterstab die Trommelnut erreicht.</p> <p>Dabei wird Kopf und Heck des Filterstabes abgetastet. Erreicht der Kopf des Filters die Lichtschranke wird der Motor auf den Start vorbereitet. Hat eine definierte Zeit später das Heck des Filters die Lichtschranke erreicht, so beginnt die Trommeldrehung. Ist dies nicht der Fall bleibt die Trommel stehen und es erfolgt eine vollautomatische Selbstreinigung.</p>
	<i>Weitere Ansprüche:</i>
	<p><i>Störungserkennung:</i></p> <p>Ist die Lichtschranke zur Steuerung der Trommel länger als eine definierte Zeit belegt, so wird hierdurch ein Modulstau erkannt.</p> <p>In diesem Fall dreht sich die Trommel nicht weiter. Es erfolgt eine vollautomatische Reinigung.</p> <p>Analog zum jetzigen Serienempfänger werden die Filterstäbe durch die Filtersperre in der Rohrleitung festgehalten.</p>
	<p><i>Automatische Selbstreinigung:</i></p> <p>Über eine Blasluftdüse wird der in der Trommel befindliche Filterstab in axialer Richtung zurückgeblasen und zwischen Längs und Quertransport ausgeschleust.</p> <p>Zum Ausschleusen der Filter wird die Filterführung zwischen Längs- und Quertransport automatisch geöffnet.</p>

Michael Haul